Magyar Államvasutak Rt

HIBAKERESÉSI és ELVONTATÁSI

ÚTMUTATÓ

az

ÖBB

1016 / 1116

sorozatú vontatójárművéhez

2000/02 kiadás

TARTALOMJEGYZÉK

1 ÁLLAPOTJELZÉS 202

2 HIBAJELZÉS A KÉPERNYŐN 203

3 HIBAELHÁRÍTÁS A KÉPERNYŐN 204
3.1 Átkapcsolás a hibajegyzékhez 204
3.2 Választás a hibafeliratok között 205
3.3 Hibainformáció 206
3.4 Hibaelhárítás menet közben 207
3.5 Hibaelhárítás álló helyzetben 207

4 HIBA KÉPERNYŐKIJELZÉS NÉLKÜL 208
4.1 Kijelzés a többfunkcós vezetőállásjelzőn (MFA) 208
4.2 Szóbeli figyelmeztetés 209
4.3 Képernyő kiesése az elfoglalt vezetőálláson 210
4.4 Képernyőkiesés mindkét vezetőálláson 210

5 ELHELYEZÉSI VÁZLAT 211
Biztosítékok 211
5.2 Elzáróváltók 212

6 ELVONTATÁS 213

7 RUGÓERŐTÁROLÓS FÉK OLDÁSA KÉZZEL 214

8 MECHANIKAI SÉRÜLÉSEK 215

1 ÁLLAPOTJELZÉS

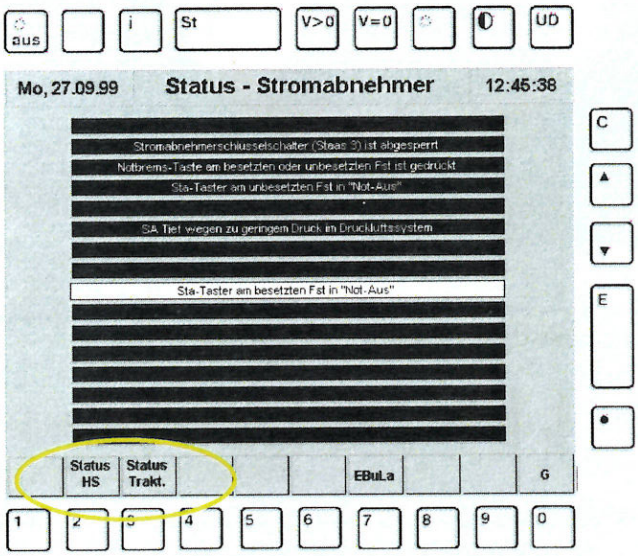
Ha nem lehet az:

áramszedőt felemelni,

főmegszakítót bekapcsolni,

vonóerőt kifejteni

és a képernyőn nincs hibajelzés, akkor a hiba oka – amely legtöbbször helytelen mozdonyvezetői beavatkozás - a ‚Status' gombbal hívható le.

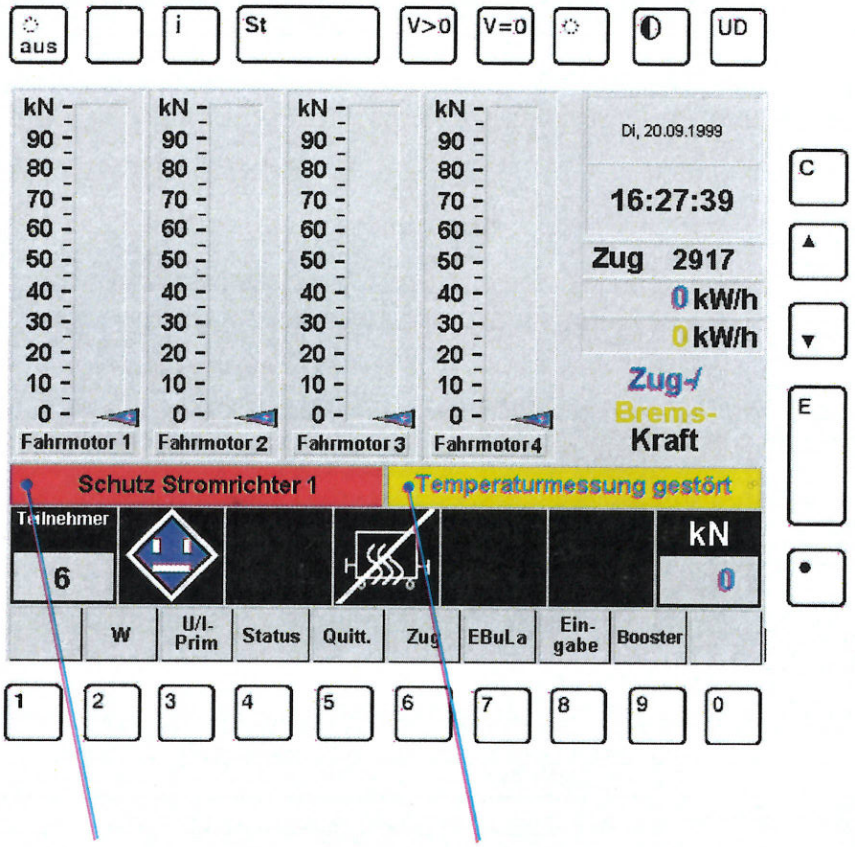


Az aktuális hiba oka világos téglalap háttérrel van kiemelve.

Az alapképernyőn megjelenített jelzéstől függően automatikusan az aktuális oldal választódik ki. A többi oldal az aktuális ablakhoz hozzárendelt gombokkal kérdezhetők le.

2 HIBAJELZÉS A KÉPERNYŐN

A fellépő hibák az alapképernyőn jelennek meg.



hiba a saját járműben **hiba a vezérelt járműben**

A hiba prioritása a megjelenítő-mező háttérszínétől függ.

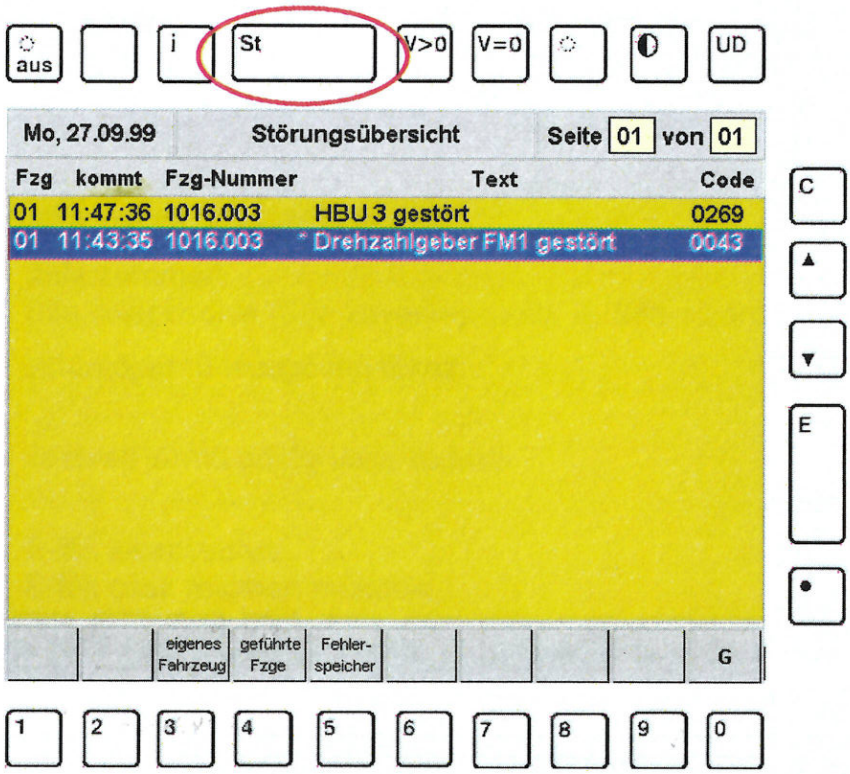
A-hiba	vontatás beavatkozás nélkül nem lehetséges
B-hiba	vontatás beavatkozás nélkül lehetséges

Ezenkívül a számítógép háromszor szóban is közli ‚Störung', 'Hiba'. A hibakép megjenítéséig ill. a hibainformációk lekérdezésig a gépi hang 25 másodpercenként megismétli: ‚Störung'.

3 HIBAELHÁRÍTÁS A KÉPERNYŐN

3.1 Átkapcsolás a hibajegyzékhez

Az ‚St' gomb megnyomásával a hibajegyzék kérhető le.



A hibajegyzék minden fennálló hibát megjelenít a saját és a távvezérelt járműnél a hiba fellépésének időrendi sorrendjében.

Az elhárított hibák a listából automatikusan törlődnek.

Feliratok magyarázata:

Fzg Vonatbuszban elfoglalt hely. A vezérlő jármű (master) a 01-es kóddal jelölt

Ez az kód a ‚Zugzusammenstellung' ‚Vonatösszeállítás' (‚Zug' felirat melletti gomb az alapképernyőn) is ugyanez.

kommt a hiba fellépésének időpontja.

Fzg-Nummer a zavart jármű száma.

Text hiba rövid leírása.

* azok a hibák vannak csillaggal jelölve, amelyhez az elhárítási útmutató már le lett kérdezve.

Ha minden hiba * -al jelölt, akkor az alapképernyőn a hibaszöveg helyett csak ‚St' lesz kijelezve.

Code Hiba kód.

A félreértések elkerülésére ezt a kódszámot kell az üzemi naplóba bejegyezni.

A felirat melletti gombokkal további képernyőkre lehet ugrani:

eigenes Fahrzeug csak a saját jármű hibáit jelzi ki a hibaáttekintéshez hasonló megjelenítésben.

geführte Fahrzeuge csak a vezérelt (slave) jármű hibáit jelzi ki a hibaáttekintéshez hasonló megjelenítésben.

Fehlerspeicher minden hibát kijelez, a nem fennállókat is.
A kijelzés azonos, mint a ‚Störungsübersicht' ablakban, csak két oszloppal kiegészül:
geht a hiba megszüntetésének időpontja
Anz a hiba előfordulásának száma.
A hibatároló az akkumulátorkör kikapcsolásával törlődik.

3.2 Választás a hibafeliratok között

A megjeleníteni kívánt hiba a listából a nyíllal jelzett gombokkal választható ki. A kiválasztott hiba a képenyőn kék háttérszínt kap.

Vannak olyan hibafajták, amelyek további hiba okozói lehetnek. Ezeket a következmény hibákat a számítógép nem jeleníti meg a képernyőn. Ennek ellenére előfordulhat, hogy a hiba és a következmény-hiba kijelzésre kerül. Ebben az esetben a hibaelhárítást a hiba folyamat okozójánál kell keresni és megtenni. Ez a hiba hosszabb ideje fennáll, mint a következő hibák, amelyek ezért alárendeltek.

Feliratok magyarázata:

3.1 fejezet: *HBU 3 hiba*

vontatómotor 1 fordulatszámadó hiba

3.3 fejezet: *Az 1-es forgóváz 2-es szellőzőmotorjának motorvédő kapcsolója leodott vagy kikapcsolták*

A 2-es vontatómotornak nincs hűtése, selejtezve a jármű-elektronikától

Az elektromos fék továbbra is működésképes. A maradék 3 vontatómotor együttesen adja le a kisett fékteljesítményt

3.4 fejezet: *továbbmenet 3 vontatómotorral*

3.5 fejezet: *főmegszakító ki*

1-es forgóváz 2-es szellőzőmotorjának motorvédő kapcsolóját visszaállítani

Ha nem eredményes:

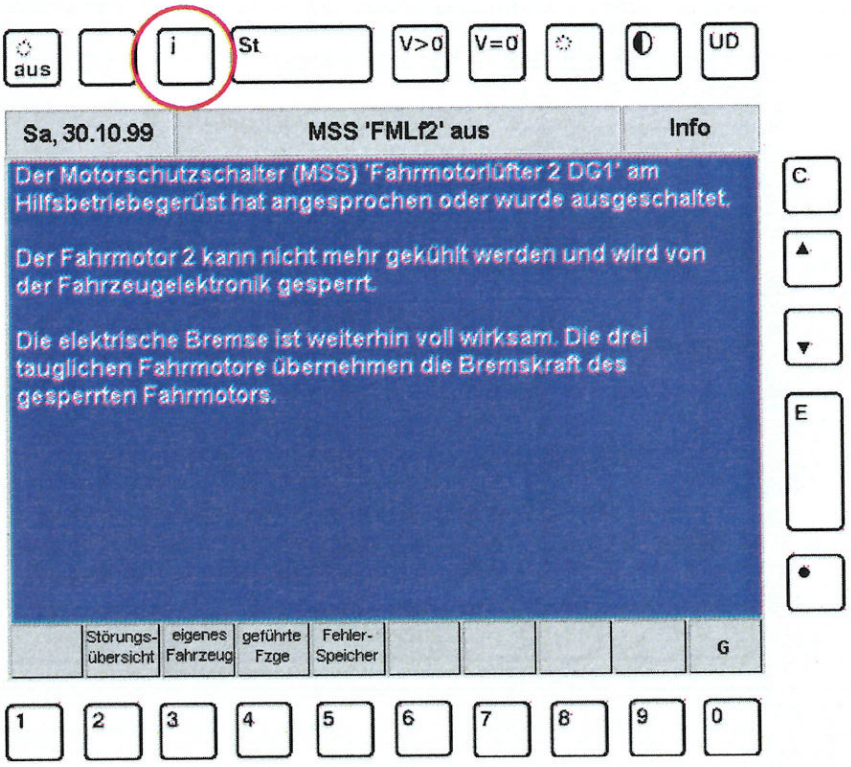
továbbmenet 3 vontatómotorral

honos vontatási főnökséget értesíteni

3.3 Hibainformáció

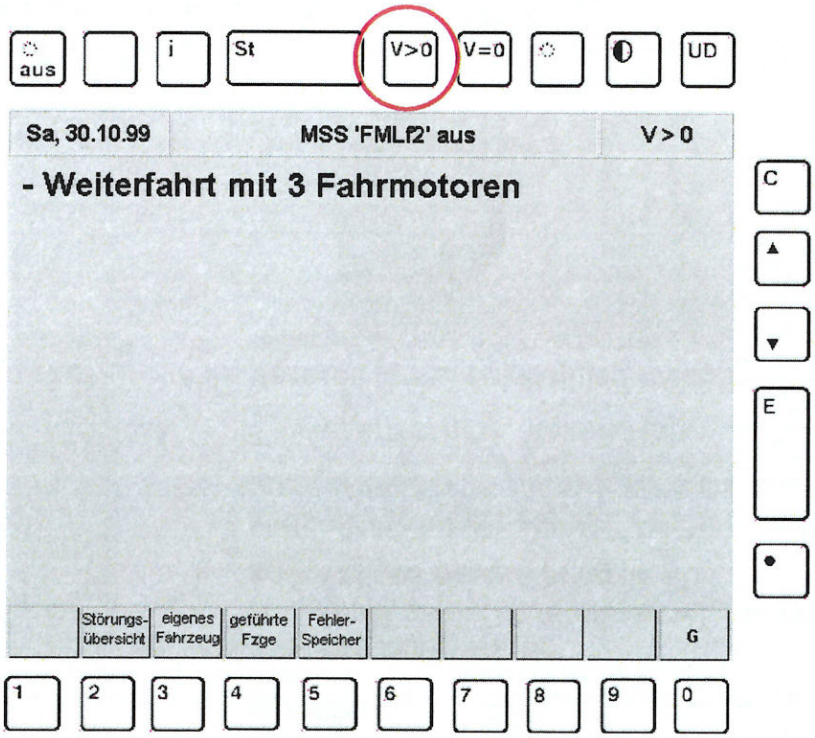
További információ a kiválasztott hibáról az ‚i' gomb megnyomásával kérdezhető le.

Ez az oldal kiegészítő információkat ad a hiba okáról és kihatásáról. A továbbmenethez részletes útmutatás ad.



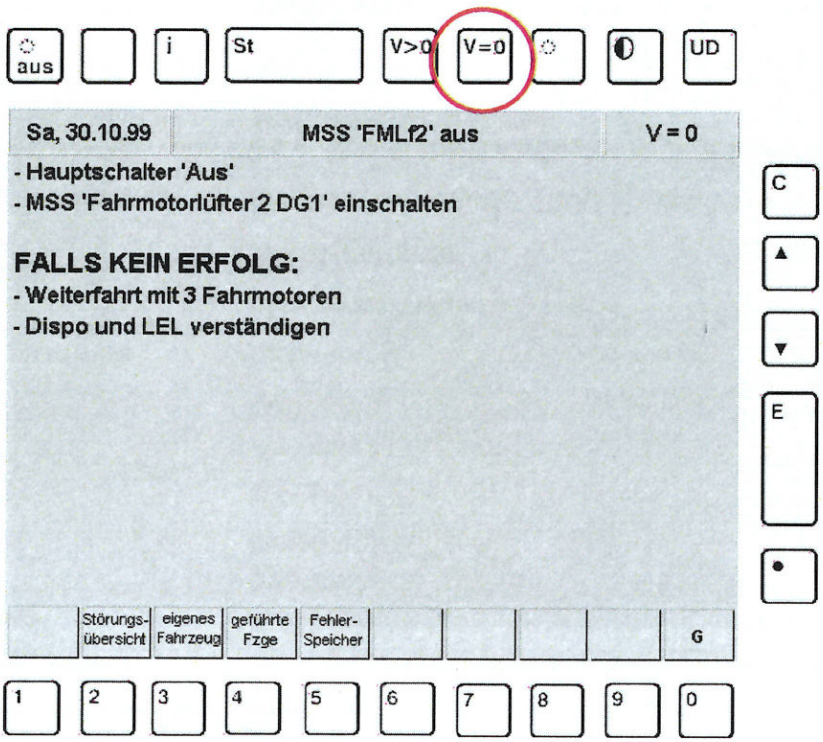
3.4 Hibaelhárítás menet közben

A menet közben megtehető hibaelhárítási lehetőségek a ‚v>0' gomb megnyomásával kérdezhetők le.



3.5 Hibaelhárítás álló helyzetben

Az álló helyzetben megtehető hibaelhárítási lehetőségek a ‚v=0' gomb megnyomásával kérdezhetők le.



4 HIBA KÉPERNYŐKIJELZÉS NÉLKÜL

4.1 Kijelzés a többfunkcós vezetőállásjelzőn (MFA)

NBÜ/ep (DB-rendszer) kikapcsolva.
jelzőlámpa csak álló helyzetben jelez.

vonatfűtés kikapcsolva.
a jelzőlámpa csak a DB rendszerben működik.

ÖBB rendszer ajtóvezérlés bekapcsolva.
ajtók nyitva, vontatás tiltva

‚Sifa zümmer'.
Sifa kikapcsolva (Sifa zavarkapcsoló, ill. Sifa-elzáróváltó)

vontatójármű levegősen fékez.

vezérelt jármű pörög vagy csúszik.

E-fék kikapcsolva.
E-fék csak részben működik.

főmegszakító kikapcsolva.

ÖBB rendszerű ajtóvezérlés bekapcsolva.
ajtók zárva, vontatás engedélyezve.

vészfék parancs a kocsikból.
csak bekapcsolt NBÜ/ep. rendszernél

magasnyomású megfékezettség. Féknem ‚R', v < 160 km/h.
a jelzőlámpa csak DB rendszerben működik

4.2 Szóbeli figyelmeztetés

‚Bremsausfall' *‚Fék kiesés'*	Hiba a fékezési parancs feldolgozásakor. A fővezeték levegőkészletének csökkentése csak gyorsfékezéssel vagy a vészfék-gombbal lehetséges.
‚Notbremse' *‚Vészfék'*	Vészfékeztek egy kocsiban. Az üzenet csak akkor hangzik el, ha az NBÜ/ep beiktatott, valamint a kocsik NBÜ/ep-vel felszereltek.
‚Zwangsbremse' *‚Kényszerfékezés'*	LZB- vagy PZB-kényszerfékezés. *MÁV vonalon nem használatos*
‚Sifa'	‚SIFA-zümmer'
‚Zugbeeinflussung' *‚Vonatbefolyásolás'*	Elhaladás működő 1000 Hz-es mágnes mellett és a ‚Wachsamkeitstaste' működtetése LZB/PZB aktiválása (pl. irányváltó „V"). LZB/PZB hiba. *MÁV vonalon nem használatos*
‚Federspeicherbremse' *‚rugóerőtárolós fék'*	Vontatás befékezett rugóerőtárolós fékkel.
‚Sifa-Zwangsbremse'	Sifa kényszerfékezés
‚AFB'	AFB be,- és kikapcsolása.
‚Türfreigabe'	Ajtóreteszelés szabaddá válás, sebességcsökkentés 30 km/h-alá esetén. Az üzenet csak DB rendszernél, bekapcsolt ajtóvezérlés esetén hangzik el.
‚Störung' *‚Hiba'*	Hiba előfordulása esetén. A hibainformáció lekérdezéséig 25 másodpercenként megismételve.
‚Bremse nicht lose' *‚Fék nem oldott'*	Távvezérlési hiba. Vezérlő jármű vontat és a vezérelt jármű egyidejűleg levegősen fékez. 10 másodpercenként megismételve

4.3 Képernyő kiesése az elfoglalt vezetőálláson

Általános tudnivalók:

Ha egy képernyő kiesik, akkor nem tudja megjeleníteni a hibát. Ezért szóban történik a hiba ismertetése.

Előfordulhat azonban, hogy ekkor a szóbeli figyelmeztetés is kiesik.

Tennivaló:

‚Sifá'-t levizsgálni

- szóbeli figyelmeztetés működik:
  továbbmenet, majd várni egy tetszőleges szóbeli figyelmeztetésre. Ez azért szükséges, hogy meggyőződjünk a működőképességéről. Ha volt szóbeli figyelmeztetés, akkor a következő állomáson meg kell állni, hibát a másik vezetőállás képernyője alapján elhárítani.
- szóbeli figyelmeztetés nem működik:
  - egyes,- és távvezérelt üzemben más 1016/1116-os járművekkel:
    továbbmenet, amíg vonóerő kifejthető.
  - távezérelt üzem más járművekkel, ill. ingavonati közlekedés esetén:
    következő állomáson megállni, segélygép kérése

4.4 Képernyőkiesés mindkét vezetőálláson

Általános tudnivalók:

Ha mindkét képernyő kiesik, akkor a rendszer nem tudja megjeleníteni a hibát. Előfordulhat azonban, hogy ekkor a szóbeli figyelmeztetés is kiesik.

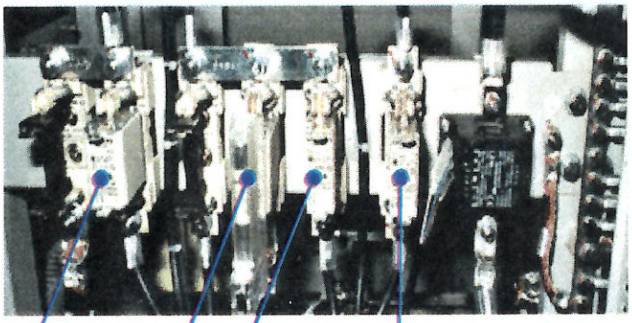
Tennivaló:

‚Sifá'-t levizsgálni

- szóbeli figyelmeztetés működik:
  továbbmenet, majd várni egy tetszőleges szóbeli figyelmeztetésre. Ez azért szükséges, hogy meggyőződjünk a működőképességéről. Ha volt szóbeli figyelmeztetés, a következő állomáson meg kell állni, segélygép kérése.
- szóbeli figyelmeztetés nem működik:
  - egyes,- és távvezérelt üzemben más 1016/1116-os járművekkel:
    továbbmenet, amíg vonóerő kifejthető.
  - távezérelt üzem más járművekkel, ill. ingavonati közlekedés esetén:
    következő állomáson megállni, segélygép kérése

5 ELHELYEZÉSI VÁZLAT

5.1 Biztosítékok

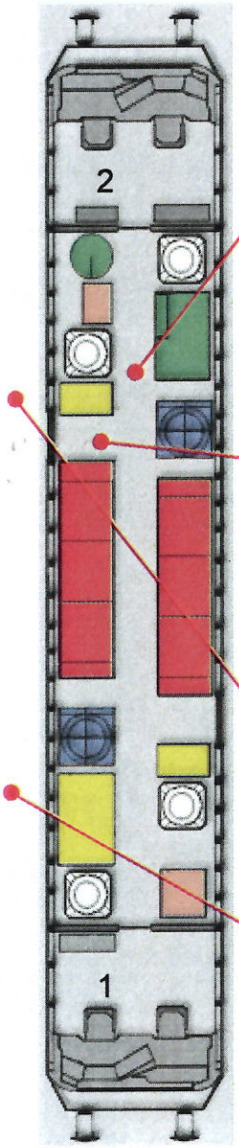


akkumulátorról áll. táplált fogyasztók bizt.

klíma, vezetőállás fűtés

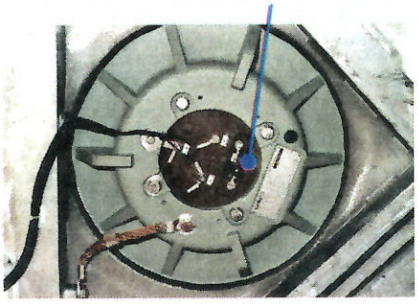
sü. főbiztosíték

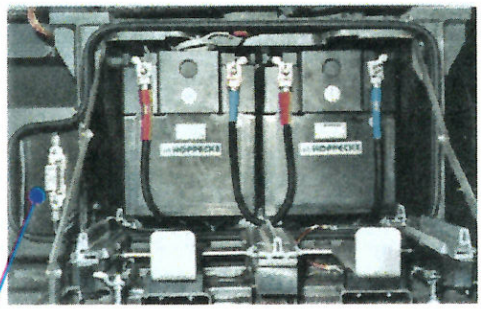
töltő bizt



primer feszültségváltó

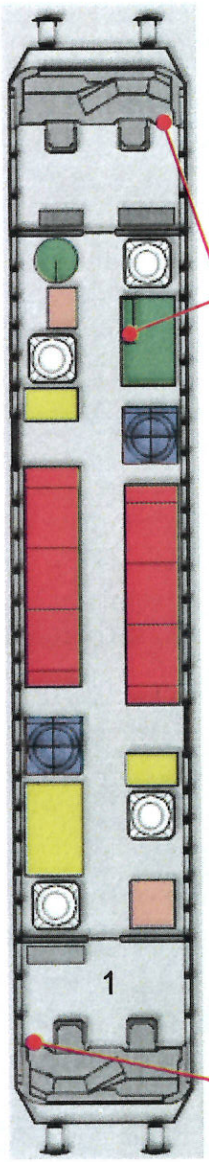
2A-biztosíték

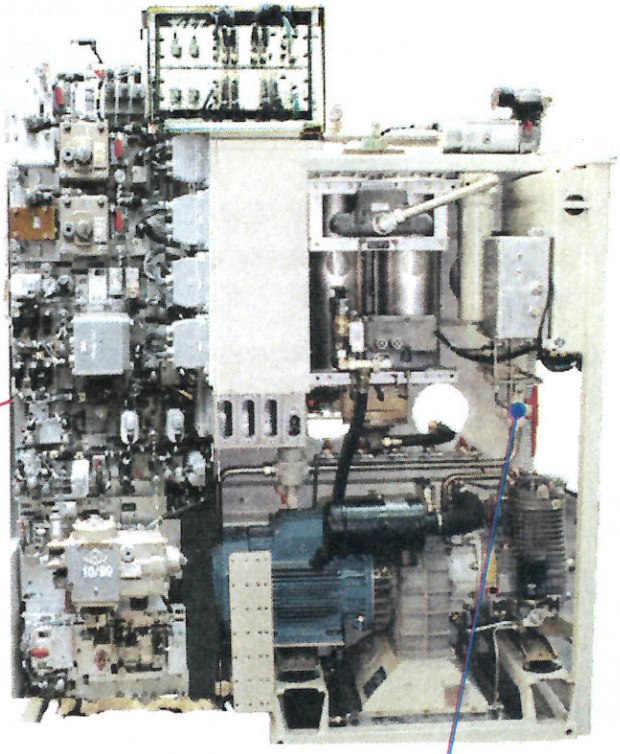




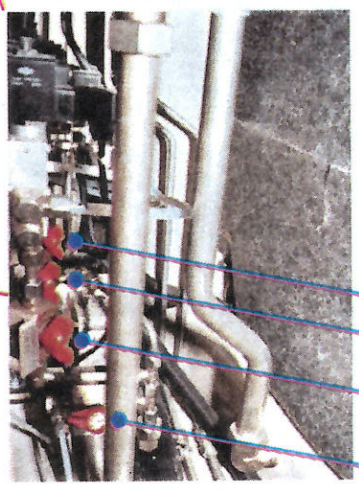
akku bizt.

5.2 Elzáróváltók





LZB/PZB-elzáróváltó

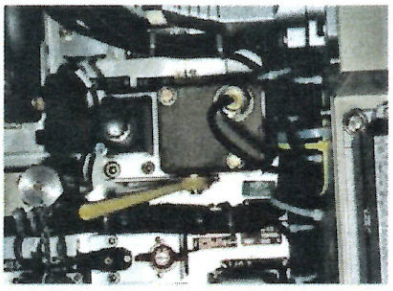


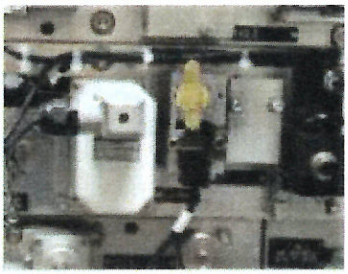
tükrök
kürt-magas
kürt-mély
vezetőülés

6 ELVONTATÁS

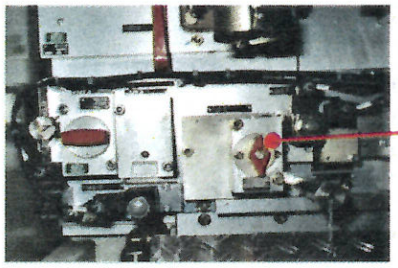
Feltétel: vontatójármű előírás szerinti üzemen kívül helyezése.

- mechanikus kapcsolat létrehozása
- ellenőrizni kell a SIFA és ZuBas zárt helyzetét



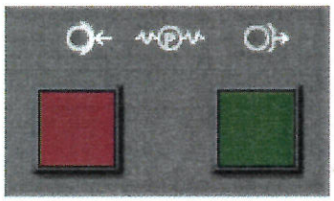


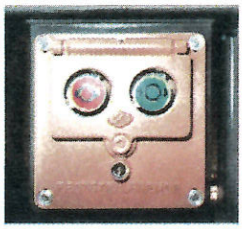
- ha a fővezeték kapcsolat létrejött, ellenőrizni kell a ‚Fremdluft' (saját/idegen) váltó nyitott állását

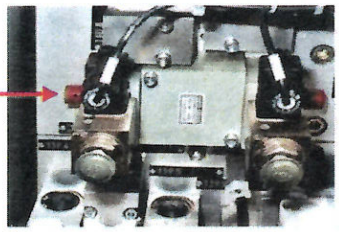


saját/idegen

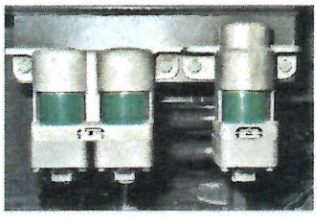
- rugóerőtárolós féket oldani:
  - az 1-es vagy 2-es kapcsolótáblán vagy
  - kívül, a mozdony hossztartóján vagy
  - levegős állvány impulzusszeleppel







- szükség esetén a jelzőfény választókapcsolót ‚Notschluß' állásba kell helyezni
  fékkijelzők oldott állást mutató jelzését ellenőrizni



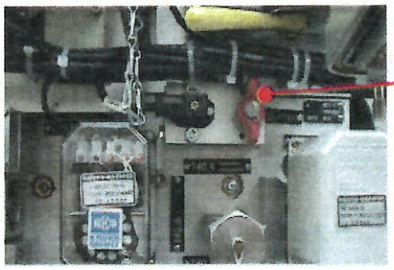
7 RUGÓERŐTÁROLÓS FÉK OLDÁSA KÉZZEL

Felhasználható

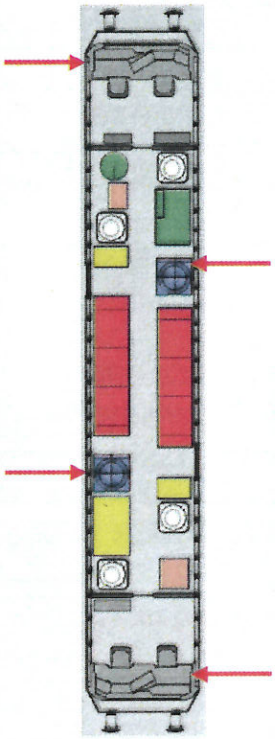
- meghibásodás esetén (tömlőszakadás),
- elvontatáskor, ha sem a fővezeték, sem a főlégtartály-vezeték nem csatlakoztatható,

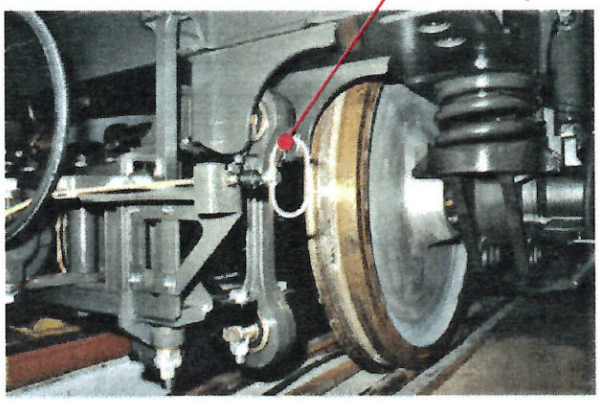
ekkor a rugóerőtárolós féket kézzel kell oldani.

- ‚Federspeicher' ‚rugóerőtároló' elzáróváltót elzárni

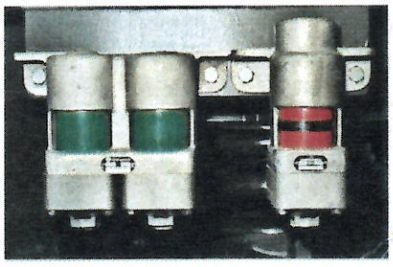


- a négy rugóerőtárolós féknél az oldóvezetéket 5-ször meg kell húzni





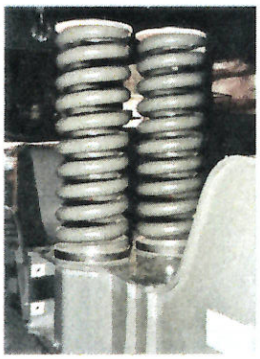
- rugóerőtárolós fék kijelzője továbbra is ‚befékezve' állást mutat



- oldott állapot vizsgálata gördüléssel

8 MECHANIKAI SÉRÜLÉSEK

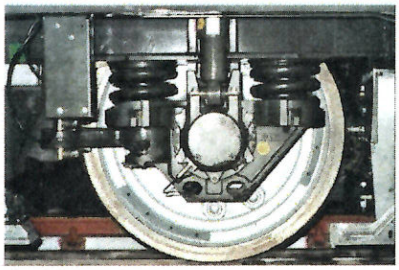
szekunder rugózás



egy flexicoil rugó törött:
- Vmax = 50 km/h

mindkét flexicoil rugó törött:
- Vmax = 10 km/h
- menet a legközelebbi állomásig

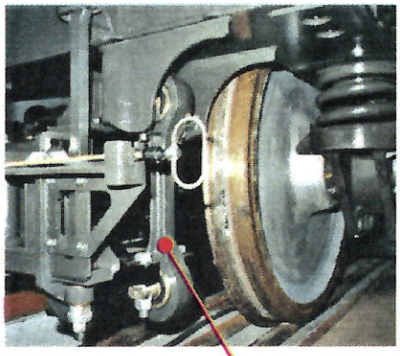
primer rugózás



egy flexicoil rugó törött:
- Vmax = 50 km/h

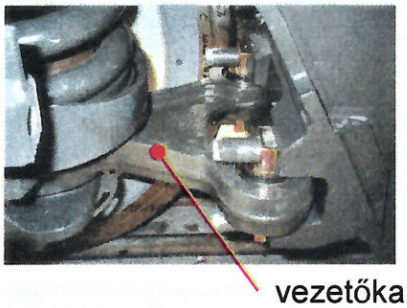
mindkét flexicoil rugó törött:
- Vmax = 10 km/h
- menet a legközelebbi állomásig

ingafelfüggesztés



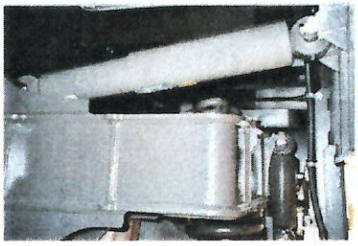
inga törött:
- Vmax = 10 km/h
- sérült forgóvázat a ‚DG-Störschalter'-el (fv kiiktató) a géptérben kiiktatni
- a forgóvázat levegősen kiiktatni

vezetőkar



vezetőkar törött:
- Vmax = 10 km/h
- sérült forgóvázat a ‚DG-Störschalter'-el (fv kiiktató) a géptérben kiiktatni
- a forgóvázat levegősen kiiktatni

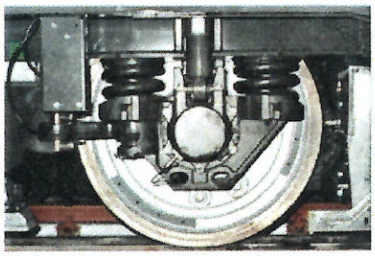
lengéscsillapító



lengéscsillapító sérült:

- menet korlátozás nélkül

tengelycsapágy



egy csapágy hőnfutása esetén:

- Vmax = 30 km/h
- menet csak a legközelebbi állomásig engedélyezett